



TEK

Infraestructura y Construcción

*Presentación  
Corporativa*  
**2025**

Una empresa del GRUPO **BIBA**



[www.infratek.cl](http://www.infratek.cl)

# ¿Quiénes somos?

Infratek ha sido fundada en el año 2019 con el espíritu de ser un actor importante en el desarrollo de la infraestructura de Chile. Infratek ha realizado en los últimos años los grandes proyectos de barreras acústicas y de seguridad vial. Ha participado en

distintos proyectos como proveedor y subcontratista de soluciones de ingeniería y materiales para la construcción. Infratek es parte del grupo chileno BIBA ([www.grupobiba.cl](http://www.grupobiba.cl)), quien cuenta con más de 20 años de experiencia en la industria de la construcción.





## *Misión*

Ofrecemos soporte a los contratistas nacionales y extranjeros en los grandes proyectos de infraestructura y concesiones, ofreciendo la mejor solución técnica y seleccionando los mejores productos para las soluciones de ingeniería y construcción. INFRATEK representa empresas internacionales en América Latina aprovechando su experiencia en el continente.

## *Visión*

Ser reconocida como un socio estratégico profesional y confiable por sus clientes. INFRATEK tiene el objetivo de ayudar a constructoras y concesionarias en la definición de sus especificaciones técnicas, cumpliendo con la entrega de soluciones de ingeniería a la vanguardia y en los plazos establecidos.



# Obras ejecutadas

## Experiencia




**Paisajismo**



**Barreras Acústicas**



**Cercos Metálicos**



**Revestimiento de Túneles**



**Barreras Metálicas**

	<b>Concesionaria Vespucio Norte</b>	Áreas de Esparcimiento Obras Priorizadas Tramo 6	Construcción de paisajismo, mobiliario urbano y OO CC	<b>4.500.000 USD</b>	<b>Proyecto en ejecución</b>
	<b>Grupo Costanera/Gesvial</b>	Autopista Vespucio Sur	Suministro de Barrera Acústica	<b>12.500.000 USD</b>	<b>Proyecto en ejecución</b>
	<b>Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria</b>	Ruta 5 Sur - Puente Peuco	Suministro e instalación de Barrera Acústica	<b>180.000 USD</b>	
	<b>CCFC SACYR (Uruguay)</b>	Proyecto Ferroviario Montevideo Paso de los Toros	Suministro de barreras acústicas para ferrocarriles	<b>560.000 USD</b>	
	<b>OHLA</b>	Ruta 78 - Terceras pista	Suministro de Barreras Acústicas	<b>1.460.000 USD</b>	
	<b>VAC (Consortio VALKO ARRIGONI CONPAX)</b>	Ruta 5 sur - Concesión Talca - Chillán	Suministro e instalación de vallas y cerco	<b>400.000 USD</b>	
	<b>BELFI</b>	Túnel el Melón II	Suministro e instalación de revestimiento de túnel	<b>1.010.000 USD</b>	
	<b>FERROVIAL</b>	Ruta 5 sur - Concesión Santiago - Talca	Suministro e instalación de cerco metálico	<b>770.000 USD</b>	
	<b>BELFI</b>	Túnel el Melón I	Suministro e instalación de revestimiento de túnel	<b>980.000 USD</b>	
	<b>BELFI</b>	Túnel el Melón I	Suministro e instalación de Barreras Acústicas	<b>185.000 USD</b>	
	<b>FPB OBRAS</b>	Ruta de la Araucanía	Suministro de Barreras Acústicas	<b>246.000 USD</b>	
	<b>VAC (Consortio VALKO ARRIGONI CONPAX)</b>	Ruta de los Ríos	Suministro de Barreras Acústicas	<b>93.000 USD</b>	
	<b>Concesionaria Vespucio Norte</b>	Áreas de Esparcimiento Obras Priorizadas Tramo 6	Diseño de Ingeniería Paisajismo	<b>52.500 USD</b>	

# Áreas de Operaciones





## *Infraestructura*

INFRATEK participa en las etapas de ingeniería, licitación y adjudicación de los proyectos de infraestructura como ferrocarriles, autopistas, metro y puertos ofreciendo su expertise en especificar y definir los distintos componentes del proyecto de ingeniería, ayudando a los contratistas en la definición de la mejor solución técnica.



## *Concesiones Viales*

INFRATEK ha participado en Chile en los últimos años en distintos proyectos con las siguientes concesionarias:

-  Vespucio Norte
-  Vespucio Sur
-  Intervial
-  Concesionaria El Melón
-  Autopista del Sol - Ruta 78
-  Grupo Costanera

# *Nuestros Servicios*



## *Ingeniería*

INFRATEK ofrece su experiencia técnica durante la fase de licitación y de ingeniería, recomendando la mejor aplicación de sus productos según la exigencia del cliente.



## *Suministro de Productos*

INFRATEK elige sus proveedores con la mejor opción precio-calidad, todos los productos son certificados por laboratorios internacionales con pruebas reales de “performance”.



## *Instalaciones*

Proveemos el servicio de instalación y montaje de todos los productos con equipos especializados en cada disciplina, garantizando la correcta aplicación de nuestros productos.

# *Nuestros Productos*



# Barreras Acústicas Reflectantes en Metacrilato (PMMA)

Las barreras acústicas reflectantes son estructuras que se instalan a lo largo de las autopistas para reducir el ruido producido por los vehículos. Estas barreras están realizadas con metacrilato transparente (PMMA de espesor 15-20 mm) que redirige las ondas sonoras a un entorno contrario del receptor.



**Metacrilato  
(PMMA)**

Existen distintas opciones de instalación:

- Con fundación aislada a nivel de terreno
- Con fundación corrida a nivel de terreno
- Sobre barreras de hormigón tipo New Jersey

El personal de INFRATEK cuenta con la experiencia de haber instalado en Chile, la mayoría de las barreras acústicas desde el año 2001 en los siguientes proyectos:

- Vespucio Norte
- Vespucio Sur
- Autopista Central
- Ruta 78
- Ruta de la Araucanía (by pass Temuco)



**Metacrilato sobre  
New Jersey**



**Metacrilato  
(PMMA)**

# Barreras Acústicas Absorbentes



Las barreras acústicas absorbentes son estructuras que se instalan a lo largo de las autopistas para reducir el ruido producido por los vehículos. Estas barreras están fabricadas mediante un sistema de paneles que contienen material absorbente, como lana mineral o fibra de poliéster que absorben las ondas sonoras, evitando que se propaguen. Los paneles pueden ser fabricados en acero, aluminio, acero corten y son pintadas con pintura electrostática. La dimensiones de los paneles pueden ser de 3.000 mm o 4.000 mm de largo, 500 mm de alto con un espesor variable entre 95 mm a 115 mm.



# Barreras Acústicas Mixtas - Absorbentes y Reflectantes

Con el estudio acústico preliminar, es posible combinar distintos materiales acústicos para mejorar la performance acústica de la barrera y el aspecto arquitectónico.

El estudio acústico determina:

- Tipología del material
- Altura de la pantalla acústica
- Ubicación y distancia desde el receptor

Las barreras acústicas mixtas permiten combinar paneles absorbentes en la parte inferior y paneles transparentes en la parte superior para permitir la visión al usuario y receptor, mejorando la estética de la misma pantalla. Se pueden también combinar los distintos colores de los paneles metálicos, de la estructura metálica y del metacrilato (PMMA)



**Barrera acústica  
más PMMA**



**Barrera acústica  
mixta en Ferrocarril**



**Barreras acústicas  
mixtas en Autopistas**

# Proyecto Vespucio Sur

## Barreras Acústicas Bi-absorbentes



Para dar cumplimiento a la resolución ambiental del MOP, la autopista Vespucio Sur a través de Gesvial (Grupo Costanera Norte) nos adjudicó en julio 2023 el suministro de 17.000 ml de barreras acústicas bi-absorbentes en distintas altura: 4,0 mt / 5,0 mt / 6,0 mt. La barrera acusticas bi-absorbentes serán colocadas en distintas municipalidades de la región Metropolitana que son cruzadas por la Autopista Vespucio Sur como: Maipú, Cerrillos, Lo Espejo, La Cisterna, La Granja, La Florida, Macúl y Peñalolen.



**Barrera Biabsorbente  
H= 6,0 mt Maipu**



**Barrera acústica  
absorbente**



**Barrera Biabsorbente  
H= 4,0 mt , La Granja**

# ***Barreras Acústicas Integradas***

Las barreras acústicas integradas representan la última tecnología para incorporar las barreras acústicas a los dispositivos de seguridad vial. Desde más de 5 años las barreras integradas se utilizan en Europa en las principales autopistas del continente, principalmente para combinar espacios limitados en la calzada integrando los paneles acústicos a dispositivos de seguridad vial certificados con prueba de impacto real según la normativa EN 1317-1/2.



***Barreras acústicas integradas***



***Barreras acústicas integradas***



***Barreras acústicas integradas***

# Reductor Acústico de Altura

El reductor acústico puede ser de forma octogonal o elíptico, es un dispositivo que debe ser instalado en la parte superior de la barrera acústica para aumentar el efecto de difracción, aumentando la performance acústica de la misma barrera generando una reducción en su altura.

Los reductores son formados de una estructura metálica y una colchoneta de lana mineral. Ambos dispositivos elíptico y octogonal son certificados mediante pruebas acústicas por el prestigioso Instituto Giordano de Italia.



# Barreras Anti-viento

En las estructuras como puentes o viaductos sujetos a fuertes ráfagas de vientos es importante proteger a los usuarios, instalando barrera anti-viento para evitar la interrupción del tránsito especialmente cuando se trata de vías concesionadas.

Las barreras anti-viento son realizadas en metacrilato transparente (PMMA), este permite fabricar una estructura liviana en distintas formas y secciones permitiendo una visión no invasiva a el usuario.



# Barreras Metálicas Certificadas

Las barreras metálicas certificadas son utilizadas en todo el mundo en distintas situaciones, para redirigir y contener el impacto de vehículos (autos, buses y camiones) permitiendo una absorción del impacto mediante una deformación de la estructura metálica. Estos dispositivos son regularmente certificados por laboratorios internacionales de comprobada experiencia que mediante pruebas de impacto real a distintas velocidades, pesos y ángulos de impacto certifican el resultado de la barrera metálica

Todas las barreras metálicas certificadas son ensayadas según la norma europea EN 1317-1/2. INFRATEK suministra e instala toda tipología de barreras metálicas en clase N2-H1-H2-H3-H4 y con distintos anchos de trabajo (W).



**Barrera metálica H1**



**Barrera metálica H2**



**Barrera metálica H4**



**Equipo de hincado**

# Dispositivos adicionales barreras metálicas



**Varco modular**



**Barreras móviles**



**Barrera mixta metal madera**



**Amortiguadores de impacto**



**Terminales extrusores**

# Revestimiento de Túneles

El revestimiento de túneles es una de la forma mas conocida para mejorar la parte arquitectónica de los túneles después de su construcción. Hoy en día los materiales más utilizados son:

-  Fibrocemento
-  Acero vitrificado
-  Pintura

El revestimiento permite un importante ahorro de energía eléctrica en la iluminación del túnel, un menor costo de mantención y limpieza como también una importante mejora en la seguridad vial.

INFRATEK con la experiencia de sus profesionales realizó en el pasado el revestimiento del túnel de la Autopista Costanera Norte y del túnel San Cristóbal, en Santiago. En el año 2021 y 2022 se realizó el revestimiento de los túneles El Melón I y II.



# Revestimiento de Estaciones de Metro y Túneles

El acero vitrificado y el fibrocemento pueden ser utilizados para revestir las estaciones de metro y/o las áreas sensibles donde la limpieza y mantención son un factor clave. El revestimiento se utiliza también para:

- Revestimiento estaciones de metro
- Revestimiento aeropuertos
- Revestimiento pabellones quirúrgicos
- Revestimiento interno hospitales



# Mallas de Cierre y Cercos Metálicos



**Cerco metálico  
para autopistas**

Los cercos metálicos son considerado una de las formas mas efectivas para proteger el acceso a:

- Autopistas concesionadas
- Parques fotovoltaicos
- Parques de entretención
- Instalaciones penitenciarias

Infratek utiliza distintas alternativas de cerco (galvanizado y/o con revestimiento de pintura electrostática) y provee el servicio de instalación, ejecutando las obras llave en mano. Los cercos tienen una altura variable de 1,00 mt - 1,80 mt - 2,08 mt



**Cerco metálico  
para autopistas**



**Cerco sobre  
New Jersey**

# Mallas de Cierre y Cercos Metálicos

Con los recientes cambios en las especificaciones técnicas del manual de carretera en el capítulo cercos, se ha implementado el uso de una nueva tipología de cercos de confinamientos para evitar el acceso de peatones y/o animales en la franja de las autopistas. La solución que hoy en día se utiliza son:

-  Valla Canalizadora
-  Valla Desincentivadora
-  Valla Segregatoria



**Valla Segregatoria**



**Cerco perimetral**



**Valla canalizadora**

# Estructuras de acero corrugado y tunnel liner

## Estructuras de acero corrugado

La mejor alternativa técnico-económica a las estructuras de hormigón, en los diámetros superiores a los 2 mt luz, son las estructuras de acero corrugado. Las principales ventajas son:

-  Economía entre un 20-40% dependiendo de las dimensiones
-  Diversidad de secciones y dimensiones, desde 0,8 mt hasta 12,0 mt
-  Rapidez de instalación
-  Facilidad de transporte
-  Durabilidad y flexibilidad de uso

## Tunnel liner

El tunnel liner es un sistema para construir ductos sin abrir zanjas o trincheras, permitiendo la unión de planchas mediante apernado desde el interior del túnel, logrando la máxima seguridad para los trabajadores.



**Estructura de acero corrugado**



**Estructura Super-Span**



**Tunnel liner**

# Paisajismo en autopistas y parques

El área de paisajismo de INFRATEK ha sido formada para generar un servicio llave en mano de ingeniería conceptual y construcción de parques, para el uso de la ciudadanía en áreas con distintas necesidades de actividad como:

-  Parque urbano para esparcimiento
-  Actividad deportiva
-  Actividad infantil con juegos
-  Actividades sociales y recreativas
-  Áreas verdes

Los profesionales de INFRATEK han participado en los años anteriores, en la construcción de las áreas verdes para las autopistas de Vespucio Norte, Costanera Norte, Autopista Central y etapas iniciales del Parque Bicentenario

Nuestra empresa cuenta con sus propios profesionales que están capacitados en las distintas especialidades del área paisajismo y de las otras disciplinas como:

-  Mobiliario urbano
-  Iluminación
-  Pavimentos
-  Juegos infantiles
-  Árboles, arbustos y cubresuelos



**Paisajismo en autopistas**



**Parques urbanos**



**Mobiliario urbano**



**Plantación**

# Paisajismo en autopistas y parques

La construcción de parques en las autopistas urbanas y extra-urbanas requiere generar áreas verdes que pueden ser usadas por la ciudadanía en su tiempo libre para facilitar el encuentro familiar. La construcción de parques involucra la gestión de distintas especialidades:

-  Pavimentos
-  Áreas verdes
-  Iluminación
-  Pisos de cauchos
-  Mobiliario urbano
-  Equipamiento deportivo
-  Cerco perimetral
-  Obras civiles menores
-  Caniles
-  Juegos infantiles



**Iluminación**



**Equipamiento deportivo**



**Juegos infantiles**



**Patinodromo**

# Parque Vespucio Norte

autopista  
vespucio  
norte

El parque Vespucio Norte es parte de la obra de compensación gestionado por la Concesionaria Vespucio Norte Express a favor de la municipalidad de Pudahuel. El proyecto prevee la construcción de 4 parques de distintas dimensiones en una superficie de 40.000 m<sup>2</sup> con estándar de alta calidad para generar un área de recreo para la ciudadanía de la zona poniente de Santiago.

El parque Vespucio Norte prevee el suministro y la colocación de:

-  Pavimentos (diversos materiales)
-  Áreas verdes (árboles, arbustos, cubresuelo y pasto)
-  Iluminación
-  Pisos de cauchos
-  Mobiliario urbano
-  Equipamiento deportivo
-  Cerco perimetral
-  Obras civiles menores
-  Caniles
-  Juegos infantiles
-  Bike park
-  Patinodromos
-  Áreas de picnic
-  Graderías
-  Instalaciones sanitarias
-  Estacionamientos
-  Puntos limpios



# Mobiliario Urbano y juegos infantiles

INFRATEK suministra e instala mobiliario urbano y juegos infantiles, siendo representante exclusivo en Chile de la empresa turca Mertoglu ([www.mertoglu.com.tr](http://www.mertoglu.com.tr))

Mertoglu es una empresa internacional que exporta en todo el mundo mobiliario urbano y juegos infantiles fabricado con los mas altos estándares de calidad. Los invitamos a consultar los catálogos en el siguiente link: (<https://eng.mertoglu.com.tr/e-catalog/>).

INFRATEK garantiza el suministro e instalación en los parques que construye, utilizando su propia línea de mobiliario urbano.

## MERTOĞLU



# Servicios de instalación y montaje

INFRATEK para garantizar el funcionamiento efectivo de sus productos, realiza el servicio de montaje e instalación con su personal especializado y con algunos subcontratistas externos.

INFRATEK cuenta con maquinaria propia y equipamiento de obra para realizar sus proyectos con los más altos estándares de seguridad para su personal.



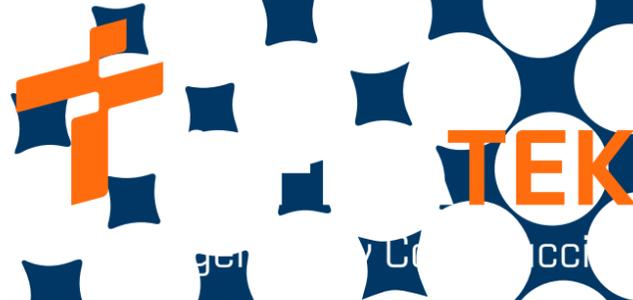
*Instalación de  
barreras acústicas*



*Instalación de  
barreras metálicas*



*Instalación de  
revestimiento de túneles*



**INFRATEK spa**

Av. Andrés Bello 2777 - Piso 24  
Las Condes, Santiago - Chile

[comercial@infratek.cl](mailto:comercial@infratek.cl)  
[+\(56\) 2 2929 6850](tel:+56229296850)  
[www.infratek.cl](http://www.infratek.cl)

