

*Presentación  
Corporativa*  
**2026**

Una empresa del GRUPO **BIBA**



[www.infratek.cl](http://www.infratek.cl)

# Productos y servicios

**Infratek** ha sido fundada en el año 2019 con el espíritu de ser un actor importante en el desarrollo de la infraestructura de Chile, participando en distintos proyectos como proveedor y subcontratista de soluciones de ingeniería y construcción

Infratek en los últimos años ha realizado proyectos emblemáticos como la construcción del sistema de barreras acústicas (17 km) en la autopista Vespucio Sur y ha construido 2 parques al lado de autopistas urbanas (Parque Serrano y Parque de la Alegría)

Infratek es parte del grupo chileno **BIBA** ([www.grupobiba.cl](http://www.grupobiba.cl)), quien cuenta con más de 20 años de experiencia en la industria de la construcción.



**Barreras Acústicas**



**Barreras Metálicas**



**Impermeabilización de Túneles**



**Paisajismo y Parques**



**Cercos Metálicos**



**Revestimiento de Túneles**



**Estructuras de Acero Corrugado**



**Mobiliario Urbano y Juegos Infantiles**



## *Misión*

Ofrecemos soporte a los contratistas nacionales y extranjeros en los grandes proyectos de infraestructura y concesiones, ofreciendo la mejor solución técnica incluyendo el servicio de instalación garantizando el funcionamiento de las soluciones de ingeniería. INFRATEK desde el 2019 opera en la industria de las concesiones viales marcando hito con proyectos emblemáticos en el desarrollo del país.

## *Visión*

Ser reconocida como un socio estratégico profesional y confiable por sus clientes. INFRATEK tiene el objetivo de ayudar a constructoras y concesionarias en la definición de sus especificaciones técnicas, cumpliendo con la entrega de soluciones de ingeniería a la vanguardia y en los plazos establecidos.



# Obras ejecutadas



**GRUPO COSTANERA (GESVIAL)**  
**Parque de la Alegría - Renca**  
Construcción skatepark,  
paisajismo y mobiliario urbano



**CONCESIONARIA SACYR RUTA 78**  
**Ruta 78 - Autopista del Sol**  
Suministro e instalación de  
Barreras Acústicas en PMMA



**CONCESIONARIA VESPUCIO NORTE**  
**Áreas de Esparcimiento**  
**Obras Priorizadas Tramo 6**  
Ingeniería y Construcción de Parque  
Serrano Oriente y Poniente (28,000 m<sup>2</sup>)



**GRUPO COSTANERA (GESVIAL)**  
**Autopista Vespucio Sur**  
Barreras acústicas Biabsorbentes  
(72,000 m<sup>2</sup>)



**CONCESIONARIA ISA VIAS**  
**Ruta del Maipo**  
Suministro e instalación  
de Barrera Acústica PMMA



**OHLA**  
**Ruta 78 - Tercera pista**  
Suministro de Barreras Acústicas  
en PMMA (21,000 m<sup>2</sup>)



**VAC (CONSORCIO VALKO ARRIGONI CONPAX)**  
**Ruta 5 sur - Concesión Talca - Chillán**  
Suministro e instalación de vallas y cercos



**CCFC SACYR (URUGUAY)**  
**Proyecto Ferroviario**  
**Montevideo Paso de los Toros**  
Suministro de barreras  
acústicas para ferrocarriles



**FERROVIAL**  
**Autopista Vespucio Norte**  
Suministro e instalación de barreras  
acústicas absorbentes y en PMMA



**BELFI - CONPAX**  
**Túnel el Melón I y II**  
Proyecto revestimiento de túnel  
en acero vitrificado (38,000 m<sup>2</sup>)



**FERROVIAL**  
**Ruta 5 sur - Concesión**  
**Santiago - Talca**  
Suministro e instalación  
de cerco metálico



**BELFI**  
**Túnel el Melón I**  
Suministro e instalación  
de Barreras Acústicas



**FPB OBRAS**  
**Ruta de la Araucanía**  
Suministro de  
Barreras Acústicas en PMMA



**CONCESIONARIA VESPUCIO NORTE**  
**Mantenión Parques**  
Mantenión y seguridad  
Parque Serrano Oriente y Poniente



**EN CONSTRUCCIÓN**  
**GRUPO COSTANERA (GESVIAL)**  
**Autopista AVO II**  
Impermeabilización  
de túneles (276,000 m<sup>2</sup>)



**ALEATICA**  
**Puente Industrial**  
Barrera acústica en PMMA  
Hualpen (4,000 m<sup>2</sup>)



**OHLA**  
**Puente Bicentenario**  
Suministro de barreras  
acústicas en PMMA



**CONCESIONARIA AMB**  
**Obra de paisajismo**  
Acceso obras aeropuerto AMB



Paisajismo



Barreras  
Acústicas



Cercos  
Metálicos



Revestimiento  
de Túneles



Barreras  
Metálicas



Impermeabilización  
de Túneles

# Áreas de Operaciones

## Infraestructura

INFRATEK participa en las etapas de ingeniería, licitación y adjudicación de los proyectos de infraestructura como ferrocarriles, autopistas, metro y puertos ofreciendo su expertise en especificar y definir los distintos componentes del proyecto de ingeniería, ayudando a los contratistas en la definición de la mejor solución técnica.

## Concesiones Viales

INFRATEK ha participado en Chile desde el 2019 en distintos proyectos de construcción con las siguientes concesionarias:

- Grupo Costanera
- Vespucio Norte
- Vespucio Sur
- Isa Vías
- Concesionaria El Melón
- Autopista del Sol - Ruta 78
- Aleatica
- Vías Chile



# Nuestros Servicios



## Ingeniería

**INFRATEK** ofrece su experiencia técnica durante la fase de licitación y de ingeniería, recomendando la mejor aplicación de sus productos según la exigencia del cliente y las bases de licitación.



## Suministro de Productos

**INFRATEK** opera a lo largo de todo Chile con productos homologados con certificación internacional con estándares de alta calidad.



## Instalaciones y Obras Civiles

**INFRATEK** ofrece el servicio de instalación de todos sus productos con sus propios equipos especializados, garantizando el correcto montaje. La construcción de obras civiles es parte de nuestro alcance, si es requerido por el cliente.



## Stock de Productos

**INFRATEK** mantiene stock de barreras metálicas certificadas tipo H1 y H2 en doble o triple onda. La empresa cuenta con stock de cerco perimetral completos con todos sus accesorios para poder intervenir en forma rápida en distintas obras.

# Nuestros Productos

# Barreras Acústicas Reflectantes en Metacrilato (PMMA)

en colaboración con

**POLYVANTIS**



Las barreras acústicas reflectantes son estructuras que se instalan a lo largo de las autopistas para reducir el ruido producido por los vehículos. Estas barreras están realizadas con metacrilato transparente (PMMA de espesor 15-20 mm) que redirige las ondas sonoras a un entorno contrario del receptor. El PMMA puede ser suministrado en distinto colores.

**Puente Industrial  
VIII Región- Chile**

## Existen distintas opciones de instalación:

- Con fundación aislada a nivel de terreno
- Con fundación corrida a nivel de terreno
- Sobre barreras de hormigón tipo New Jersey

El personal de INFRATEK cuenta con la experiencia de haber instalado en Chile, la mayoría de las barreras acústicas desde el año 2001, en la mayoría de las concesiones urbanas y concesiones inter urbanas con las distintas concesionarias como:

- |                   |                        |
|-------------------|------------------------|
| • Grupo Costanera | • Ruta de la Araucanía |
| • Vespucio Norte  | (by pass Temuco)       |
| • Vespucio Sur    | • ISA Vías             |
| • Vías Chile      | • Aleatica             |
| • Ruta 78         |                        |

**Autopista del Sol  
Ruta 78**

**Barrera acústica  
en PMMA**

# Barreras Acústicas Absorbentes y bi-absorbentes

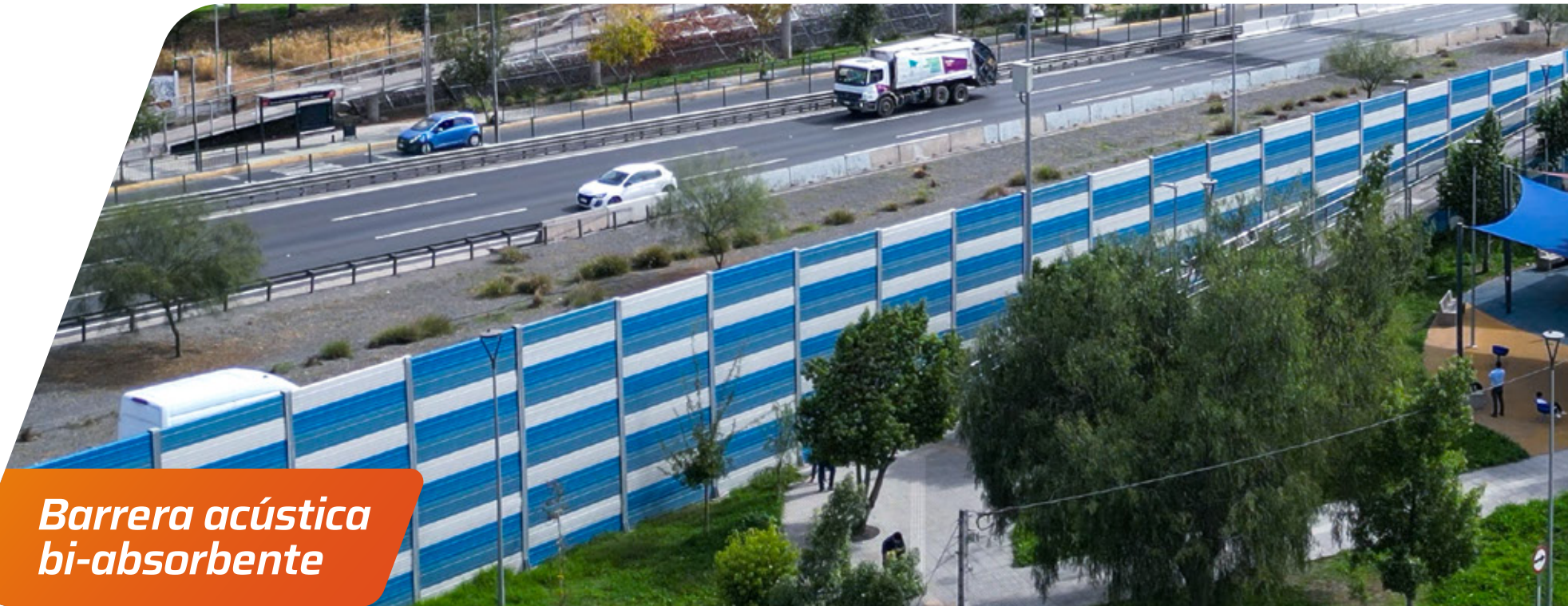
en colaboración con



Las barreras acústicas absorbentes o biabsorbentes se utilizan en la mayoría de las autopistas para generar una reducción de ruido generado por los vehículos. El sistema es realizado mediante paneles que son fabricados en acero, aluminio, acero corten y son pintados con pintura electrostática. Los paneles pueden ser pintados con todos los colores de la gama RAL. Los paneles son de 3.000 mm o 4.000 mm de largo, 500 mm de alto con un espesor variable entre 95 mm a 115 mm.

Todos los módulos contienen lana mineral o fibra de poliéster que absorben las ondas sonoras y son instalados con pilares galvanizados y/o pintados, que son dimensionados con memoria de calculo

Todos los paneles son garantizados mediante certificación internacional.



**Barrera acústica bi-absorbente**



**Barrera acústica bi-absorbente (singularidad)**



**Barrera absorbente Parque Serrano**

# Barreras Acústicas Mixtas - Absorbentes y Reflectantes

Con el estudio acústico preliminar, es posible combinar distintos materiales acústicos para mejorar la performance acústica de la barrera y el aspecto arquitectónico.

El estudio acústico determina:

- Tipología del material
- Altura de la pantalla acústica
- Ubicación y distancia desde el receptor

Las barreras acústicas mixtas permiten combinar paneles absorbentes en la parte inferior y paneles transparentes en la parte superior para permitir la visión al usuario y receptor, mejorando la estética de la misma pantalla. Se pueden también combinar los distintos colores de los paneles metálicos, de la estructura metálica y del metacrilato (PMMA)



**Barrera mixta absorbente y reflectante**



**Barrera acústica mixta en Autopista**



**Barreras acústicas Ferrocarril Uruguay**

# Proyecto Vespucio Sur

## *Barreras Acústicas Bi-absorbentes*



**GESVIAL**



**VESPUCIO SUR**

Para dar cumplimiento a la resolución ambiental del MOP, la Autopista Vespucio Sur, a través de Gesvial (Grupo Costanera Norte), encargó a Infratek durante 2023 y 2024 el suministro e instalación de 17.000 ml de barreras acústicas bi-absorbentes en distintas alturas: 4,0 m / 5,0 m / 6,0 m. Estas barreras fueron instaladas en diversas comunas de la Región Metropolitana donde circula la autopista Vespucio Sur, tales como Maipú, Cerrillos, Lo Espejo, La Cisterna, La Granja, La Florida, Macul y Peñalolén.



***Barrera Bi-absorbente  
H= 6,0 mt Maipu***



***Barrera Bi-absorbente  
H= 5,0 mt Maipu***



***Barrera Bi-absorbente  
H= 4,0 mt , La Granja***

# Barreras Acústicas Integradas y Reductor Acústico de Altura

Las barreras acústicas integradas representan la última tecnología para incorporar las barreras acústicas a los dispositivos de seguridad vial. Desde más de 5 años las barreras integradas se utilizan en Europa en las principales autopistas del continente, principalmente para combinar espacios limitados en la calzada integrando los paneles acústicos a dispositivos de seguridad vial certificados con prueba de impacto real según la normativa EN 1317-1/2.

El reductor acústico es un dispositivo que se incorpora a la barrera acústica el cual representa una solución técnica eficaz para incrementar la absorción acústica del sistema, siendo capaz de disminuir la altura física de la barrera de hasta 1 mt. Existen del tipo octogonal, elíptico y super, dependiendo de los requerimientos y necesidades según el estudio acústico.



*Aplicación de reductor elíptico*



*Barreras acústicas integradas*



*Barreras acústicas integradas*

# Barreras Metálicas Certificadas

Las barreras metálicas certificadas son utilizadas en todo el mundo en distintas situaciones, para redirigir y contener el impacto de vehículos (autos, buses y camiones) permitiendo una absorción del impacto mediante una deformación de la estructura metálica. Estos dispositivos son regularmente certificados por laboratorios internacionales de comprobada experiencia que mediante pruebas de impacto real a distintas velocidades, pesos y ángulos de impacto certifican el resultado de la barrera metálica

Todas las barreras metálicas certificadas son ensayadas según la norma europea EN 1317-1/2. INFRATEK suministra e instala toda tipología de barreras metálicas en clase N2-H1-H2-H3-H4 y con distintos anchos de trabajo (W).



**Barrera metálica H1**



**Barrera metálica H2**

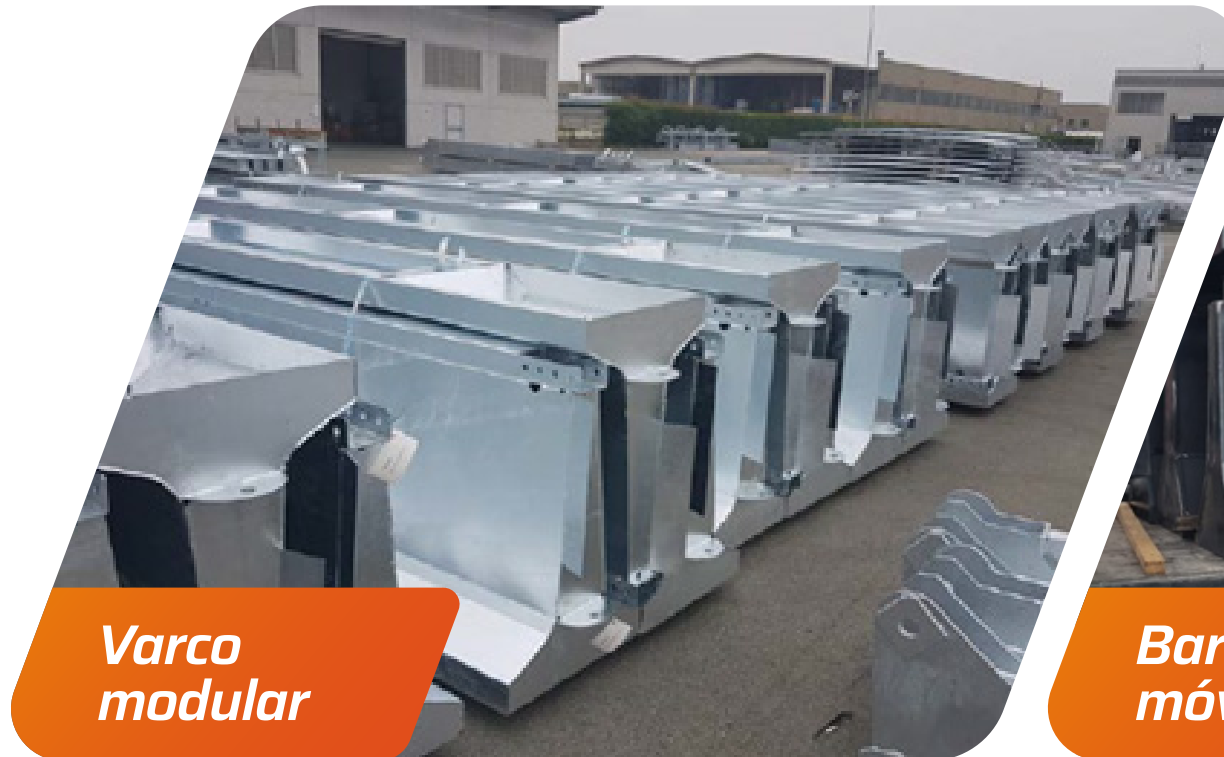


**Barrera metálica H4**



**Equipos de hincado**

# Dispositivos adicionales barreras metálicas



*Varco  
modular*



*Barreras  
móviles*



*Barrera mixta  
metal madera*



*Amortiguadores  
de impacto*



*Terminales  
extrusores*

# Revestimiento de Túneles

El revestimiento de túneles es una de la forma mas conocida para mejorar la parte arquitectónica de los túneles después de su construcción. Hoy en día los materiales más utilizados son:

- Fibrocemento
- Aluminio
- Acero vitrificado
- Pintura

El revestimiento permite un importante ahorro de energía eléctrica en la iluminación del túnel, un menor costo de mantención y limpieza como también una importante mejora en la seguridad vial.

**INFRATEK** con la experiencia de sus profesionales realizó en el pasado el revestimiento del túnel de la Autopista Costanera Norte y del túnel San Cristóbal, en Santiago. En el año 2021 y 2022 se realizó el revestimiento de los túneles El Melón I y II.

Hoy día el personal de **INFRATEK** cuenta con la experiencia de la instalación de más de **160,000 m²** de revestimiento de túneles.



*Túnel el Melón I y II  
acero vitrificado*



*Túnel San Cristobal - Fibrocemento*



*Túnel Costanera Norte  
Glasal (Fibrocemento)*

# Revestimiento de Estaciones de Metro

El acero vitrificado y el fibrocemento pueden ser utilizados para revestir las estaciones de metro y/o las áreas sensibles donde la limpieza y mantención son un factor clave. El revestimiento se utiliza también para:

- Revestimiento estaciones de metro
- Revestimiento aeropuertos
- Revestimiento pabellones quirúrgicos
- Revestimiento interno hospitales



# Impermeabilización de túneles, AVO II Santiago Chile

en colaboración con



**INFRATEK** se adjudicó en Abril del 2026 el proyecto del sistema de impermeabilización de los túneles de AVO II, la obra de ingeniería más grande actualmente en construcción en Chile.

La concesión del proyecto AVO II (Americo Vespucio Oriente II) es parte del plan maestro de transporte de la región metropolitana de Santiago y conecta las comunas de La Reina, Ñuñoa, Macul, Peñalolen hasta conectar con el tráfico que se dirige al sur del Chile. El proyecto considera la construcción de 2 túneles paralelos de 5.2 km con 3 vías expresas de circulación por sentido, bajo la estructura de la Línea 4 del Metro a 50 m de profundidad.

El contrato, firmado con el Grupo Costanera a través de su filial Gesvial, implica la impermeabilización completa de dos túneles paralelos de 5 km de largo cada uno, con un total de 276.000 m<sup>2</sup> de superficie.



**Carro para impermeabilización  
Túnel AVO II**



**Impermeabilización  
con membrana PVC-AVO II**



**Instalación de geotextil  
y membrana PVC - AVO II**

# Impermeabilización de túneles, AVO II Santiago Chile

en colaboración con



Con esta obra, **INFRATEK** abre una nueva área especializada en sistemas de impermeabilización de túneles, en colaboración con empresas con amplia experiencia internacional en el sector del waterproofing:

- Grupo MAPEI (Italia) con su división UTT (Underground Technology Team), y su filial Polyglass.
- WAT-EN (Suiza) Ing. Marco Bacchelli
- GEFYRA (Croacia)
- ULMA (Chile)

La solución de ingeniería que se está utilizando en toda la superficie de los túneles de AVO II consiste en la instalación de un sistema de impermeabilización compuesto por un geotextil no tejido y una membrana de PVC, que incorporan anclajes metálicos que serán el soporte de la armadura para el revestimiento final. A esto se suma un sistema de drenaje hacia los sumideros del túnel.

La impermeabilización de los túneles de AVO II es clave para la operación, seguridad y vida útil de uno de los mayores proyectos en construcción de la cartera de la Dirección General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas.



*Colocación de malla electro soldada*



*Impermeabilización con membrana*



*Membrana con anclajes de fijación*

# Cercos Metálicos

Los cercos metálicos son considerado una de las formas mas efectivas para proteger el acceso a:

- Autopistas concesionadas
- Parques fotovoltaicos
- Parques de entretención
- Instalaciones penitenciarias

**INFRATEK** utiliza distintas alternativas de cerco (galvanizado y/o con revestimiento de pintura electrostática) y provee el servicio de instalación, ejecutando las obras llave en mano. Los cercos tienen una altura variable de 1,00 mt - 1,80 mt - 2,08 mt



*Cerco metálico para autopistas*



*Cerco Metálico para barrera New Jersey*



*Cerco sobre New Jersey*

# Estructuras de acero corrugado y túnel liner

## Estructuras de acero corrugado

La mejor alternativa técnico-económica a las estructuras de hormigón, en los diámetros superiores a los 2 mt luz, son las estructuras de acero corrugado. Las principales ventajas son:

- Economía entre un 20-40% dependiendo de las dimensiones
- Diversidad de secciones y dimensiones, desde 0,8 mt hasta 12,0 mt
- Rapidez de instalación
- Facilidad de transporte
- Durabilidad y flexibilidad de uso

## Túnel liner

El túnel liner es un sistema para construir ductos sin abrir zanjas o trincheras, permitiendo la unión de planchas mediante apernado desde el interior del túnel, logrando la máxima seguridad para los trabajadores.



**Estructura de  
acero corrugado**



**Estructura  
Super-Span**



**Túnel  
liner**

# Parque Serrano Oriente y Poniente



El Parque Serrano es parte de la obra de compensación gestionada por la Concesionaria Vespucio Norte Express a favor de la Municipalidad de Pudahuel. INFRATEK realizó el proyecto de ingeniería y después la construcción de los parques completos. El proyecto fue finalizado en el año 2025 con la construcción de dos parques en una superficie de 28.000 m<sup>2</sup>, con un estándar de alta calidad, para generar un área de recreación para la ciudadanía de la zona poniente de Santiago. En el Parque Serrano fueron implementados los distintos Items:

- Pavimentos (diversos materiales)
- Áreas verdes (árboles, arbustos, cubresuelo y pasto)
- Iluminación
- Pisos de cauchos
- Mobiliario urbano
- Equipamiento deportivo
- Cerco perimetral
- Obras civiles menores
- Skate park
- Juegos infantiles
- Bike park
- Patinodromos
- Áreas de picnic
- Graderías
- Instalaciones sanitarias
- Estacionamientos
- Puntos limpios
- Caniles



# Parque de la Alegría - Renca - Santiago



En el marco del Plan Buen Vecino de la Dirección General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas de Chile, se realizó en el 2025 la construcción del Parque de la Alegría, en la comuna de Renca. El parque cuenta con:

- Skate park
- Pavimento de caucho
- Áreas verdes
- Iluminación
- Mobiliario urbano
- Equipamiento deportivo
- Obras civiles menores
- Área canina
- Juegos infantiles
- Edificio multiuso
- Cancha de Fútbol con pasto sintético
- Canchas de Padel
- Servicio de vigilancia 24/7



*Skate Park*



*Paisajismo*



*Mobiliario urbano*



*Edificios multiusos*

# Operación, Mantenimiento y Seguridad Parque Serrano

El departamento de paisajismo de INFRATEK esta a cargo de la operación, mantención y seguridad del Parque Serrano. El parque esta totalmente cercado y delimitado por un sistema de cercos perimetrales y cuenta en los accesos con camaras de reconocimiento facial y lector de patentes. La actividad principal de esta operación consiste en mantener un alto estandar de eficiencia de:

- Infraestructura deportiva
- Mobiliario Urbano
- Juegos Infantiles
- Patinodromo
- Áreas Verdes
- Skate park
- Camarines
- Cancha Patinaje Artístico

En el parque operan entre 15 y 20 personas en función de la temporada y de las necesidades de la estructura que se preocupan de cuidar todas las áreas verdes (árboles, arbustos y cubresuelos). Además la seguridad es garantizada 24/7 mediante un servicio de guardias profesionales que operan durante la noche con el apoyo de perros entrenados para mantener la seguridad del área.

Los profesionales de **INFRATEK** han participado en los años anteriores, en la construcción de las áreas verdes para las autopistas de Vespucio Norte, Costanera Norte, Autopista Central y etapas iniciales del Parque Bicentenario. Nuestra empresa cuenta con sus propios profesionales que están capacitados en las distintas especialidades del área paisajismo y de las otras disciplinas como:

- Mobiliario urbano
- Iluminación
- Pavimentos
- Juegos infantiles
- Arboles, arbustos y cubresuelos



*Seguridad*



*Mantención Paisajismo*



*Operación Patinodromo*



*Juegos Infantiles*

# Mobiliario Urbano y juegos infantiles

en colaboración con

**MERTOĞLU** 

**INFRATEK** suministra e instala mobiliario urbano y juegos infantiles, siendo representante exclusivo en Chile de la empresa turca Mertoglu ([www.mertoglu.com.tr](http://www.mertoglu.com.tr))

Mertoglu es una empresa internacional que exporta en todo el mundo mobiliario urbano y juegos infantiles fabricado con los mas altos estándares de calidad. Los invitamos a consultar los catálogos en el siguiente link: (<https://eng.mertoglu.com.tr/e-catalog/>).

INFRATEK garantiza el suministro e instalación en los parques que construye, utilizando su propia linea de mobiliario urbano.



# Nuestros clientes





## INFRATEK spa

Av. Andrés Bello 2777 - Oficina 602  
Las Condes, Santiago - Chile

[comercial@infratek.cl](mailto:comercial@infratek.cl)

+ (56) 2 2380 1509

[www.infratek.cl](http://www.infratek.cl)

 [in/infratek](https://www.linkedin.com/company/infratek)

 [InfratekIngenieriaConstruccion](https://www.youtube.com/channel/UCInfratekIngenieriaConstruccion)

